

Malý smykový elektrický nakladač

Alternativních typů pohonu se dočkaly také malé smykové nakladače. Patří k nim i stroj italského výrobce CAST GROUP, který spadá do kategorie Worky-Quad. Konkrétně se jedná o model SSQ ECOQUAD, který je osazen elektropohonem všech kol – 4WD.

Určený je jako kompaktní pomocník do mnoha odvětví, jako jsou například zahradní či stavební činnosti, ale především je jeho konstrukce s elektropohonem vhodná do zemědělství, a to hlavně k práci u zvířat.

Ideálně se uplatní v chovu koní. Díky velmi kompaktním rozměrům – 1552 mm délky a minimální šířce 705 mm je obratným pomocníkem například při čištění a zakládání boxů pro koně, či při práci v jakýchkoliv menších stájích.

Na osm hodin provozu

SSQ ECOQUAD je možné osadit libovolným typem pneumatik, které jsou



šetřné k podložce při zatáčení smykem. Nespornou výhodou je pak již zmíněný pohon všech kol.

Elektropohon je tichý a hlavně bezemisní. O dostatek energie se stará výkonná baterie s napětím 36V, jejíž kapacita zajišťuje až osmihodinový nepřetržitý pracovní výkon. Její kvalitu podtrhuje až tříletá záruka. Elektromotor o výkonu 2,2 kW pohání nejen hydromotory nové generace s pohonem všech kol, ale také hydraulický systém zdvihu s výkonem 18 l/min.

Délku pracovní kapacity baterie je možné ovlivňovat také pomocí systé-

mu intenzity výkonu prostřednictvím potenciometru od 10 do 100 % požadovaného výkonu, podle aktuální pracovní činnosti.

Je možné mít k dispozici náhradní nabítku baterii, kterou lze díky výměnnému systému QEX jednoduše a rychle vyměnit, zhruba za pět minut.

Komfort i výkon

Další devizou mininakladače SSQ ECOQUAD je také ergonomie a pracovní komfort. Všechny ovládací prvky jsou stále po ruce obsluhy a ta, také díky bočním chráničům, je při práci v ideální pozici.

SSQ ECOQUAD má zdvihací kapacitu až 600 kg, což umožňuje manipulaci s různými břemeny, a to i díky široké nabídce pracovních adaptérů, jako jsou například lopaty, paletizační vidle, kleště, půdní vrtáky a mnoho dalších variant.

Tento mininakladač se tak směle řadí po bok svých sourozenců s benzínovými a dieselovými agregáty, které ale v mnoha ohledech předčí alternativním elektropohonem s nulovými emisemi.

(red)

Foto archiv/CAST GROUP

