

Německý elektrický pracant už i u nás

Novinkou nejen na českém, ale také na evropském trhu s užitkovými elektromobily se v loňském roce stal německý EVUM model aCar, jehož výrobcem je německá společnost EVUM Motors GmbH sídlící v Mnichově.

Nejde jen o běžný elektromobil. Model aCar byl vyvíjen ve spolupráci s technickou univerzitou v Mnichově, a to jako vozidlo pro využití i v nejtěžších terénech. Jedná se totiž o plnohodnotné elektrovozidlo s pohonem všech kol 4 x 4.

Od první myšlenky

Již od prvopočátku v roce 2013 bylo myšlenkou vyvinout a vyrábět vozidlo, které bude určeno primárně do terénu a pro práce ve ztížených podmínkách. A to, že myšlenka byla správná, se ukázalo již s prvním prototypem vozidla EVUM, který byl testován nejen v Německu, ale také na africkém kontinentu v Ghaně. V následujících letech byly prototypy představovány na různých výstavách a autosalonech v Evropě a na jaře roku 2020 se po ověřovacích sériích rozjela na plné obrátky sériová výroba elektrovozidla EVUM aCar.

Více než uspokojivá poptávka

Samotný prodej aCaru byl zahájen v létě loňského roku. A jaká byla dosud



Užitkový elektromobil EVUM aCAR pracuje s pohonem všech kol 4 x 4

poptávka? Podle slov výrobce je poptávka ohromující. Tým EVUM Motors se především snaží nabídnout zájemcům testování vozidla na vlastním testovacím polygonu, který je od hranic s Českou republikou vzdálen jen pár

kilometrů. Tímto se stává možnost vyzkoušení elektrovozidla EVUM aCar plně dostupnou i tuzemským zájemcům. Výrobce zde chce prokázat především jízdní vlastnosti a pohon všech kol vozidla v nebezpečném a nerov-

ném terénu. Vzhledem k tomu, že ne každý mohl tuto možnost v loňském roce využít kvůli situaci s virem covid-19, kdy byla možnost testování pozastavena, je nutné říci, že tato možnost pro české zájemce vyzkoušet si



Maximální rychlost vozidla je 70 km/h



Elektromobil je vhodný i pro zemědělce

úctyhodných 200 km. Nabíjení akumulátorů je možné ze zásuvky 230 V pomocí vestavěného nabíječe. Jak už bylo řečeno, vozidlo EVUM aCar je modulární pro využití v mnoha oblastech a také nešetří prostorem jak pro posádku, tak rozměry úložného prostoru. Posádka má skutečně místa na rozdávání a to nejen v oblasti ramen, ale také v oblasti nohou. I samotné nastupování a vystupování je velmi komfortní díky širokým a do velkého úhlu otevřeným dveřím, ve kterých naleznete dostatek odkládacího prostoru.

EVUM aCar bude i v roce letošním. Tak doufejme, že nám virus brzy přestane diktovat, co smíme a co ne.

Které cílové skupiny vozidlo konkrétně oslovuje?

Vozidlo aCar je tím správným partnerem a pomocníkem pro ty, kteří chtějí být odpovědnější ke klimatu a ekologii jako takové a zároveň jsou otevření novým myšlenkám a trendům. Zkušenosti z posledních několika měsíců ukázaly, že se o aCar velmi zajímají zejména zástupci pracující ve třech oblastech. Jde především o komunální, zemědělské a logistické oblasti zaměření.

V komunálním sektoru 100% elektrické užitkové vozidlo boduje svými kompaktními rozměry. V oblastech městského intravilánu i extravilánu je jeho použití pro údržbu ideální. Obzvláště příjemný je tichý a bezemisní provoz. Elektromobil je vhodný i pro

zemědělce, lesníky i ekologická turistická centra, agroturistiku, horské hotely, atd. Vozidlo aCar je také požadované v oblasti logistiky, zejména v oblasti rozvozu v centrech měst.

Jaké varianty vybavení a nástaveb jsou pro aCar možné?

V současné době je nabízena podvozková platforma například pro agregace korby, korby s plachtou, třístranný sklápěč nebo skříňovou nástavbu pro rozvoz zásilek. Pro komunální účely je možností také upínací zařízení pro sněhovou radlici v kombinaci se sypačem vloženým do korby. Varianty využití se budou samozřejmě rozšiřovat.

Jak je na tom EVUM aCar technicky?

O pohon obou náprav 4 x 4 se starají dva elektromotory, každý s výkonem



Díky svojí konstrukci se nemusí vozidlo pohybovat pouze po komunikacích a zpevněných cestách



V současné době je nabízena podvozková platforma například pro agregace korby, korby s plachtou, třístranný sklápěč nebo skříňovou nástavbu pro rozvoz zásilek



V oblastech městského intravilánu i extravilánu je použití vozidla pro údržbu ideální

10 kW. Maximální rychlost vozidla je 70 km/h. Samotný dojezd je závislý na provozních podmínkách a na použitých akumulátorech. Vozidlo je osazeno Lithium-iontovými akumulátory, kdy se základním akumulátorem je možný dojezd až 100 km a s příplatkovým akumulátorem je pak možný dojezd až

Zástupcem výrobce EVUM Motors GmbH a tedy dovozcem pro Českou republiku je společnost KOMATEC s. r. o. V případě zájmu si vozidlo aCar vyzkoušet je možné se na dovozce obrátit.

(red)